

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	5
Глава 1. Детерминации трансграничной морской перевозки партии опасных грузов; материально-правовые и коллизионные аспекты	14
1.1. Системность рисков в трансграничной морской перевозке опасных грузов; обобщение ключевых элементов.....	14
1.2. Дифференциация рисков в морской перевозке партии опасных грузов; предпосылки к конвенциональной унификации взаимного и коммерческого страхования	37
1.3. Генезис коллизионного регулирования в трансграничной морской перевозке опасных грузов	56
1.4. Концепция «удобного флага» в роли рискообразующей составляющей морской перевозки опасных грузов; коллизионные аспекты.....	87
Глава 2. Методология оценки и управления рисками в трансграничной морской перевозке опасных грузов	102
2.1. Логистическое прогнозирование в практике риск-менеджмента	102
2.2. Аналитика моделирования рисков в аспекте трансграничной составляющей морской перевозки опасных грузов.....	124
2.3. Стратегическое планирование рисков трансграничной морской перевозки опасных грузов; основы системного подхода.....	154

2.4. Элементы хеджирования в структуре управления рисками трансграничной морской перевозки опасных грузов.....	173
Глава 3. Презумпции взаимного страхования в трансграничной морской перевозке опасных грузов; идентифицирующие признаки и детализирующие компоненты	181
3.1. Вопросы предназначения и структурной организации клубов взаимного страхования (P&I)	181
3.2. Взаимное страхование ответственности судовладельцев; преодоление рисков перестраховочной защиты при осуществлении морской перевозки опасных грузов.....	203
3.3. Атрибутика взаимного страхования при обременениях морской перевозки опасных грузов рисками объединения (слияния) потерь	228
3.4. Проблемы формирования пула взаимного страхования для перевозки партии опасных грузов на примере реализации концепции «нестандартного судна» (Substandard Shipping)	265
Глава 4. Депозитарные гарантии начисления страхового компенсационного покрытия при морской перевозке опасных грузов	286
4.1. Консолидация функций клубов взаимного страхования и International Oil Pollution Compensation Fund	286
4.2. Особенности формирования механизмов страхового покрытия для клубов P&I; роль International Oil Pollution Compensation Fund	309
4.3. Преодоление избыточного кредитования в аспекте взаимной совместной деятельности клубов P&I и Фонда ИОРС.....	325
Заключение	340