

ББК 67
УДК 341.225.5:347.7; 342.951:351.82
С 42

Скачков Н. Г.

С 42 Системность рисков и взаимного страхования в трансграничной морской перевозке опасных грузов. — М.: ТОРУС ПРЕСС, 2015. — 344 с.

ISBN 978-5-94588-163-1

Исследуются фундаментальные основы взаимного страхования морской перевозки опасных грузов в условиях публичного и частного правового регулирования, куда закладываются обязанности из передачи прав по сделке, а также экспортные и импортные ее составляющие.

Последовательность отыскания права, подлежащего применению, рассматривается в контексте первоначального риска при диверсификации размеров вознаграждения страховщика. Исчерпывание открытого полиса страхования означает, что сервисные обязательства инкорпорируются в межсистемную правовую категорию, а часть имущества всецело сохраняется на риске страхователя. Разноаспектность мониторинга рисков рассматривается в русле междисциплинарного взаимодействия. Возмещаемая страховая сумма предрасполагает к стойкому резервированию потерь. Каждой из них присуща своя стратегия обретения доходности по портфелю страхового покрытия. Страховая стоимость связана с прогностикой страхового случая. Методология возмещения показана в доле вариативности: через актуализацию показателей по убыточности. При автономизации страховых пулов существенное место занимает гарантийный депозит. Вовлечение активов клуба взаимного страхования (P&I) означает замену брутто-премии на премию-нетто возобновляемого страхового ресурса.

Книга предназначена для специалистов в сфере морского страхования и правового сопровождения грузов, а также преподавателей, аспирантов, студентов юридических вузов.

ББК 67

ISBN 978-5-94588-163-1

© Скачков Н. Г., 2015
© ТОРУС ПРЕСС, 2015